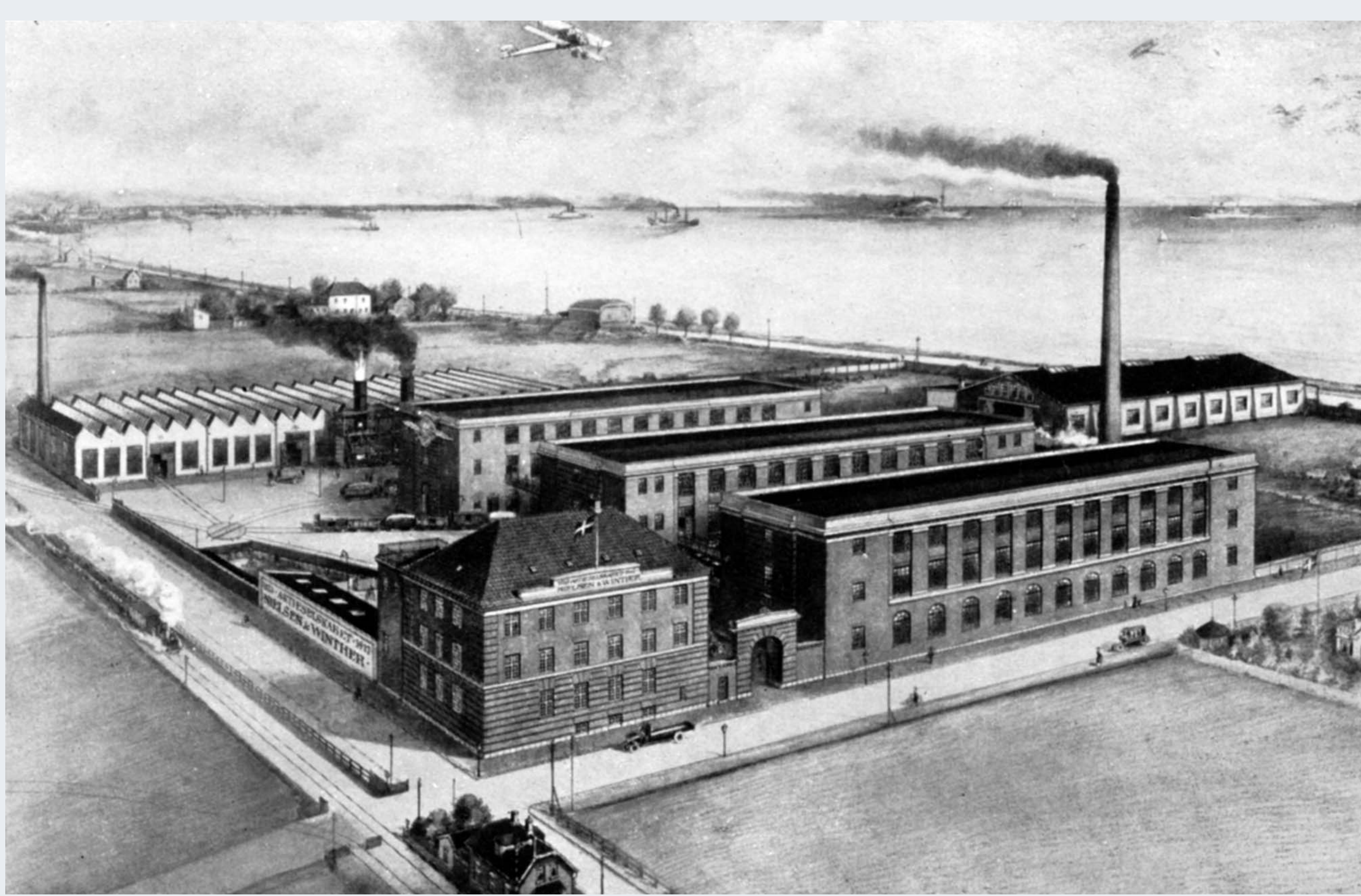
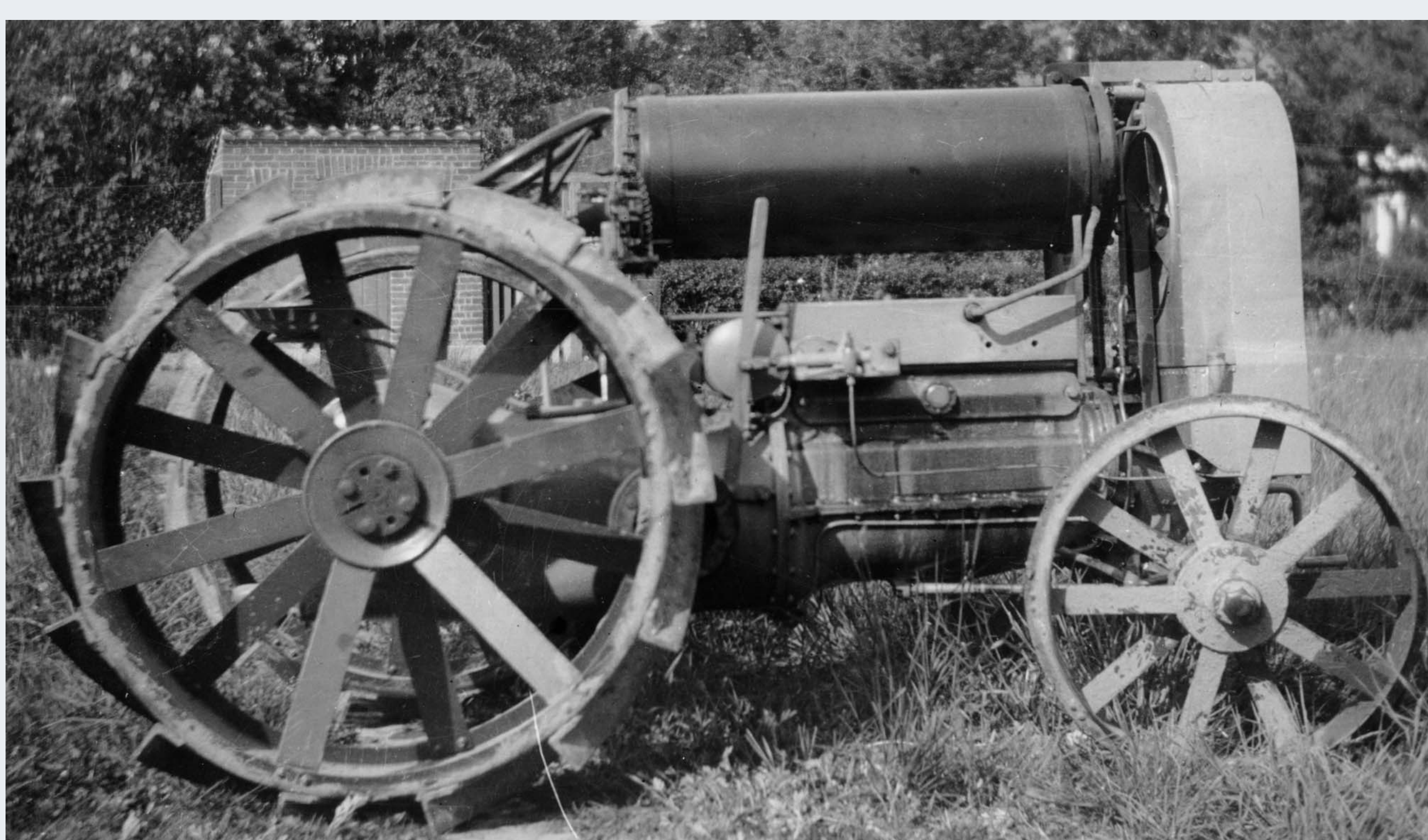


# For fuld damp

## Fremtidens motor



Ellehammer lejede sig ind hos Nielsen & Winther og arbejdede der på dampmotoren i 1918



Ellehammer forventede, at dampmotoren kunne bruges i traktorer, lastbiler, lokomotiver, både og til lysanlæg på skibe o.l.

### Benzinmotorens afløser?

Ellehammer fik i 1917 ideen til en roterende dampmotor, som han mente ville blive benzinmotorens afløser. Han solgte ideen til maskinfabrikken Nielsen & Winther, og også i andre nordiske lande blev opfindelsen solgt for store beløb.

Nielsen & Winther var utilfredse med resultaterne, og i 1919 ønskede de nogle af de 250.000 kr. tilbage, som var betalt ved kontraktens indgåelse (svarende til 6 mio. kr. i 2006). I 1920 ophørte samarbejdet.

Ellehammer gik under forsøgene væk fra det roterende princip. Han fik motoren indbygget i en båd, og han ombyggede en traktormotor til damp, men hans dampmotor blev aldrig sat i produktion.

### Tilbage til dampen

Benzinmanglen under 1. verdenskrig gjorde det naturligt at se sig om efter alternativer til benzinmotoren, og Ellehammer var ikke den eneste, der tænkte i dampbaner på det tidspunkt.

I dag er der stadig mange videnskabsmænd og opfindere, der håber at kunne finde benzinens afløser.

*"Nielsen & Winther har erhvervet fremstillingsretten til en ny motor, som der er grund til at vente sig meget af. Vi har allerede haft et mylder af forespørgsler om overtagelse af agentur. Men sagen skal nu gennemarbejdes, og dertil kræves der ro. Vi tror dog, at det er en sag af megen betydning og mener, at den vil give særdeles god virksomhed og forhåbentlig også en god fortjeneste."*

Interview med direktør Rambusch,  
Nielsen & Winther, april 1918

Ellehammers dampbåd

