

Brand og redning

Ellehammers pumper



Pumpen, der drives af en Ford T. Ellehammers pumper blev en vigtig indtægtskilde



Skumforsøg i haven

Motoriseret brandvæsen

I begyndelsen af 1900-tallet kom de første automobilsprøjter til Danmark, men dem var der kun råd til i de store byer. På landet var hånddrevne sprøjter endnu hverdag i begyndelsen af 1920'erne.

Ellehammer opfandt en pumpe og et stativ, så pumpen kunne drives af en Ford T ved hjælp af en rem rundt om bilens hjul.

I 1926 kom der en ny brandpolitilov. Før den blev vedtaget, var man uenige om, hvorvidt hver kommune skulle have sin egen sprøjte. Formanden for det udvalg, der udarbejdede forslag til lovrevisionen, mente ikke, det var nødvendigt. Han syntes godt om Falcks nye zonebrandvæsen, hvor en sprøjte betjente flere kommuner.

I Rigsdagen udtalte han, at han ikke var "i tvivl om, at dette zonebrandvæsen i forbindelse med Ellehammersprøjten vil komme til at gøre god fyldest mange steder på landet". Og sådan blev det.

Skumslukning

Da skumslukning kom frem i 1930'erne, gav Ellehammer sig til at arbejde med det. Han og sønnen Hans udviklede og solgte bl.a. brandslukningsudstyr til skibe. Det kom der en særdeles levedygtig virksomhed ud af.

"Det er lykkedes at fremstille et helt nyt system, således at en almindelig Fordvogn, der nu snart findes i brug overalt på landet, og som enhver forstår at behandle, uden mindste omforandring og i løbet af 20 sekunder kan bringes i forbindelse med en specialpumpe, således at vognen fremtræder som en fuldt ud moderne brandautomobilsprøjte. Selv de mindste landkommuner bliver på dette område med et slag, med en udgift af omkring 500 kr. fuldt ud moderne."

Reklame for Ellehammers brandsprøjte

